

Regal für Abstellgleise

Beigesteuert von joschma
Freitag, 06. Januar 2017

Im Dezember entwickelte sich der Streckenbau weiter aus der S-Kurve über einen in der Steigung liegenden Vollkreis hin zum ersten Kehrtunnel - mitten darin zweigt

ein kleiner Anschluss für sechs Abstellgleise ab - die unterste von insgesamt drei solcher Abstellebenen. Die Bilder dokumentieren den Bau der Grundfläche, die zunächst mit Kehrschleife und verkürzten Abstellgleisen ausgestattet wird um die Strecke bis zu diesem Höhengniveau bereits befahren zu können.